

# NOVO MODELO DE PEDÁGIO

## NOVO MODELO DE PEDÁGIO

- **Criado em parceria** com o Governo Federal, a Assembleia Legislativa e a sociedade civil.
- **Menor tarifa**, sem limite de desconto e com garantia de obras a partir de um seguro-usuário.
- Vence o leilão **quem conceder o maior desconto** na tarifa de pedágio.
- Previsão de redução **de 45 a 50% do valor** das atuais tarifas.
- Contratos com **duração de 30 anos**.

**Além de conceder o maior desconto na tarifa, a concessionária precisa realizar um aporte financeiro (de valor proporcional ao desconto concedido) para garantir a execução do contrato.**

### **O SEGURO PODE SER USADO PELO ESTADO PARA:**

- **mais desconto na tarifa;**
- **novas obras;**

## **3 níveis de aporte:**

- R\$ 15 milhões por ponto percentual até 10%**
- R\$ 60 milhões por ponto percentual até 17%**
- R\$ 150 milhões por ponto percentual após 17%**

**O valor será assegurado por lote e poderá ser aplicado com diferentes finalidades, a serem decididas pela área concedida** (comitê formado por Agência Reguladora, representantes dos governos federal e estadual, da Assembleia Legislativa, da sociedade civil organizada e da população que será composto a cada 5 anos para definir a forma de usar os recursos através de audiências públicas).

## INVESTIMENTOS

- Novos contratos serão **divididos em 6 lotes**, totalizando 3,3 mil quilômetros de estradas.
- Estradas estaduais (**35%**) e federais (**65%**).
- Previsão de **R\$ 44 bilhões de investimentos** em obras por parte das concessionárias:
  - Duplicação de **1.783 quilômetros**, sendo 90% realizadas até o sétimo ano do acordo
  - Construção de 10 contornos urbanos
  - **253 quilômetros de faixa adicional** nas rodovias já duplicadas
  - **104 quilômetros de terceira faixa** para apoio ao trânsito
  - **Sinal wi-fi em todos os trechos de estradas**, câmeras de monitoramento e iluminação em LED
- Outros **R\$ 35 bilhões** para custos de operação e manutenção das vias
- **Mais 1.000 obras** de arte como viadutos, trincheiras e passarelas

SÃO PAULO

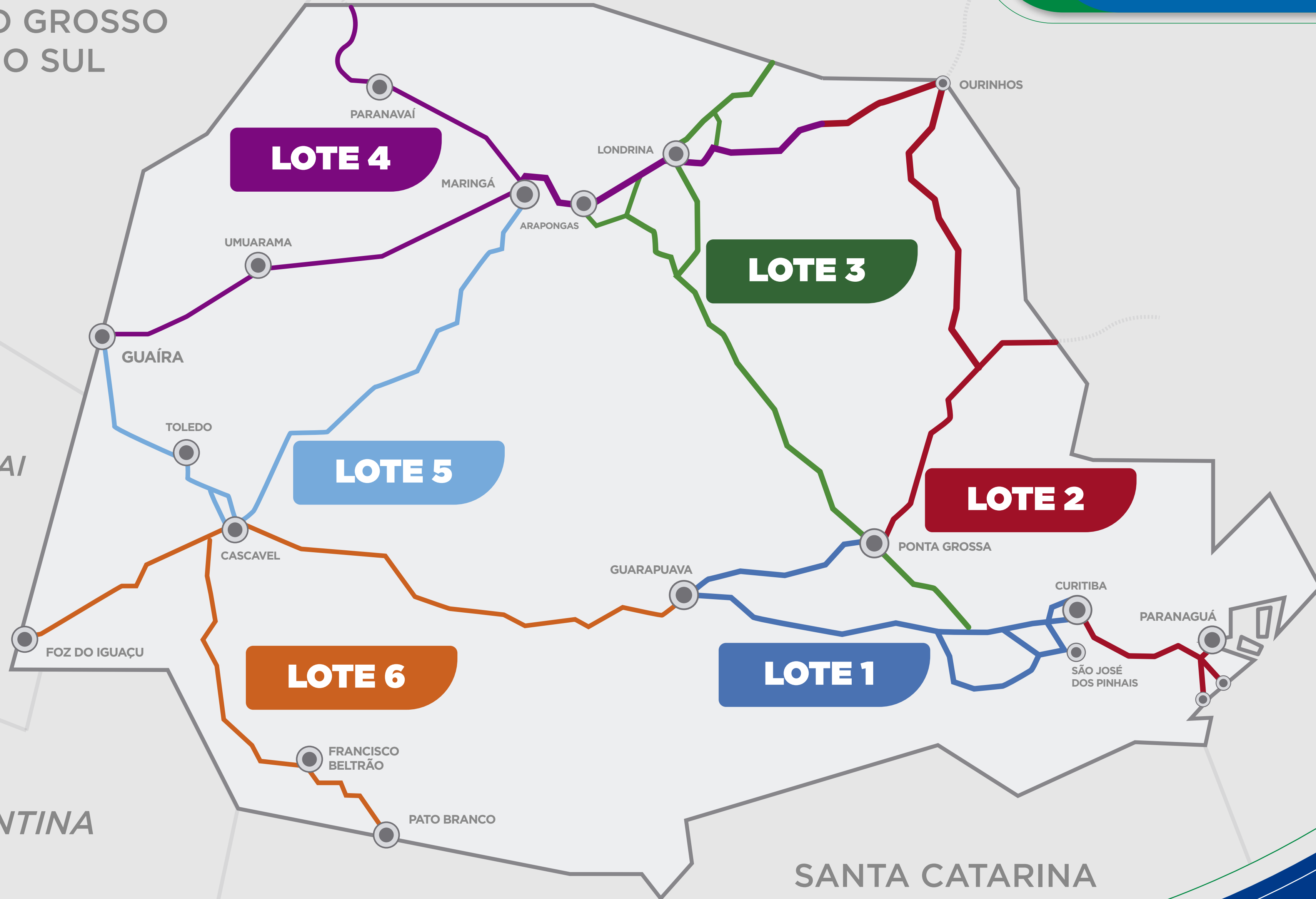
# LOTES DA NOVA CONCESSÃO

MATO GROSSO DO SUL

PARAGUAI

ARGENTINA

SANTA CATARINA



SÃO PAULO

MATO GROSSO DO SUL

PARAGUAI

ARGENTINA

SANTA CATARINA





## NOVO VALOR

Uma praça de pedágio que tenha uma tarifa de R\$ 16,30 **já vai a leilão com uma redução média de 31%.**

Antes mesmo do desconto concedido pela concessionária, **a tarifa já será reduzida para R\$ 11,30.**

Esse valor ainda **diminui conforme a proposta** de cada empresa.  
Se ela conceder 10% de desconto, a tarifa vai a **R\$ 10,20.**  
Se o desconto for de 17%, a tarifa chega a **R\$ 9,40.**  
Se for de 26%, **R\$ 8,50.**

Ou seja: o valor final esperado **é de 37% a 48% menor que o atual.**

# NOVO MODELO DE PEDÁGIO