

Porto de Paranaguá recebeu 410 mil veículos, sem sofrer com filas **Infraestrutura e Logística**

Enviado por: editor@secs.pr.gov.br

Postado em:29/12/2017 08:00

O recorde foi alcançado em 2017 e superou a antiga marca, de 2015. Além do número expressivo, que é resultado de uma movimentação maior de carga, o outro grande avanço é que há seis anos não há registro de filas de caminhões na BR-277, principal via de acesso aos terminais.

O Porto de Paranaguá registrou em 2017 o maior movimento de caminhões em toda a história. De janeiro a dezembro, mais de 410 mil veículos passaram pelo porto para descarregar grãos - 40 mil a mais do que o antigo recorde anual, alcançado em 2015. Além do número expressivo, que é resultado de uma movimentação maior de carga, a marca carrega outro grande trunfo: apesar do aumento das operações portuárias, há seis anos o Porto de Paranaguá não registra filas de caminhões na BR-277, principal via de acesso aos terminais. “Superamos um desafio duplo, que era o de movimentar mais, e conseqüentemente trazer mais caminhões carregados para Paranaguá, ao mesmo tempo em que zeramos as filas na estrada de acesso à cidade”, diz o secretário de Infraestrutura e Logística, José Richa Filho. “Isso só pode ser feito com muito investimento em produtividade e na adoção de novos processos, que deram mais agilidade ao Porto”, afirma. De 2011 até agora, a Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina (Appa), já investiu R\$ 868 milhões em recursos próprios para a modernização dos equipamentos e aumento da produtividade. SEM CONGESTIONAMENTOS - A última fila de caminhões registrada no acesso ao Porto de Paranaguá é de agosto de 2011. De lá para cá, o movimento anual do pátio aumentou em 73% e mesmo assim não são mais registrados os congestionamentos na BR-277. No momento mais crítico, em 2003, as filas ultrapassaram a marca de 100 quilômetros e mais de 4 mil caminhões parados na estrada. Agora, a estrada flui normalmente, mesmo no pico do escoamento da safra, como aconteceu em julho deste ano, quando mais de 45 mil caminhões deram entrada no pátio. “Investimos na ponta do escoamento, com novos carregadores de navios, na reforma do cais e em outros aspectos operacionais que aumentaram a nossa capacidade de escoamento, e reordenamos a dinâmica de agendamento dos caminhões, em um sistema de janelas que distribui melhor a descarga ao longo dos dias e eliminamos os gargalos no momento de pico do escoamento da safra”, explica o diretor-presidente da Appa, Luiz Henrique Dividino. INVESTIMENTOS – Aportes diretos no Pátio de Triagem e nos acessos à cidade já foram feitos e outros ainda serão realizados em breve, melhorando ainda mais o fluxo de caminhões que acessam o porto. Em 2016, a Appa construiu um novo acesso viário ao pátio e fez novas guaritas de entrada na área onde os caminhões aguardam para que sejam chamados aos terminais. Estas obras, no valor de R\$ 10,5 milhões, deram mais agilidade e segurança ao movimento de entrada e saída dos veículos do pátio. NA CIDADE - Também já está em curso o processo de licitação para a construção de um viaduto na entrada de Paranaguá e para revitalização da avenida Bento Rocha, principal via usada pelos caminhões que saem do Pátio de Triagem para descarregar. A obra, aguardada há anos pela população de Paranaguá, será o maior investimento realizado pela Appa na estrutura da cidade. Fruto de um investimento de R\$ 36 milhões, a intervenção vai desafogar a entrada e saída de Paranaguá, recuperar o pavimento de uma das mais importantes avenidas da cidade, construir uma ciclovia na sua margem e ainda drenar o terreno da área, para que a obra tenha maior vida útil.