

## **Porto de Paranaguá registra maior movimentação anual de cargas** **Infraestrutura e Logística**

Enviado por: editor@secs.pr.gov.br

Postado em:17/11/2017 09:20

Nos últimos 27 meses o terminal paranaense bateu 37 recordes de movimentação de cargas. O mais recente foi registrado nesta quinta-feira (16) com a marca de 46,4 milhões de toneladas, desde de 1º de janeiro, o maior volume em um ano em toda a história do porto.

Nos últimos 27 meses, o Porto de Paranaguá bateu 37 recordes históricos de movimentação de cargas. O mais recente foi registrado nesta quinta-feira (16). O navio Long Dar, de bandeira chinesa - que carrega farelo de soja no Corredor de Exportação - contribuiu para a marca de 46.409.478 toneladas movimentadas entre 1º de janeiro e 15 de novembro de 2017, o maior volume em um ano em toda a história do porto. A movimentação deste ano já é 15% maior se comparada ao mesmo período de ano passado, quando 40 milhões de toneladas de produtos entraram e saíram pelo porto paranaense. O recorde de movimentação anual anterior é de 2013, com 46.168.102 toneladas. O secretário de Infraestrutura e Logística, José Richa Filho, atribui os resultados aos investimentos de R\$ 624 milhões para devolver a competitividade ao Porto de Paranaguá. &ldquo;Infraestrutura, tecnologia, inovação e planejamento. Priorizamos todas estas áreas para atender cada vez mais e melhor o agronegócio e a indústria e atingimos um novo patamar com repercussão internacional&rdquo;, declarou Richa Filho. Até esta quinta-feira, 31,6 milhões de toneladas de granel sólido passaram pelo Porto de Paranaguá, o que representa 68% da movimentação total de cargas. As cargas gerais contabilizam 8,9 milhões de toneladas, com 19% das operações, e o granel líquido soma 5,8 milhões de toneladas, com 13% do total das cargas. O diretor-presidente da Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina, Luiz Henrique Dividino, destaca o aumento na movimentação de todos os tipos de cargas pelo porto, seja na exportação e importação de grãos, líquidos ou de cargas gerais. &ldquo;Todos os recordes que conquistamos nos últimos anos se devem a uma série de fatores que incluem investimentos públicos e privados, melhoria no layout operacional, no processo logístico de planejamento das operações e, principalmente, o engajamento dos trabalhadores do Porto de Paranaguá. Somando a tudo isso o aumento da produtividade na indústria e no campo, conseguimos ultrapassar nossas próprias marcas de movimentação&rdquo;, disse Dividino. **MAIS RECORDES &ndash;** Em 17 de outubro, quando faltavam dois meses para finalizar o ano, o Corredor de Exportação (Correx) do Porto de Paranaguá movimentou, desde janeiro, mais carga do que em todo o ano de 2016. Nos dez meses foram operadas 15,3 milhões de toneladas pelo complexo de escoamento de grãos, 2,6 milhões de toneladas a mais do que o movimentado no ano anterior inteiro. Também em outubro o porto bateu o recorde anual de exportação de soja, com 9,5 milhões de toneladas de grãos exportados. Em 18 de agosto, o Correx bateu recorde de embarque de grãos num período de 24 horas, com 134.057 toneladas de milho e farelo de soja movimentadas em um dia. A exportação de veículos também foi a maior nos oito primeiros meses de 2017, com 69.064 unidades. O carregamento de açúcar em um único dia também ultrapassou a marca de 62,6 mil toneladas do produto, superando em 19% o recorde anterior, de 2001, quando foram embarcadas 52,5 mil toneladas em apenas um navio.