

Ratinho Junior inaugura aeroporto de Pato Branco

Infraestrutura e Logística

Enviado por: paulo_domingues@secs.pr.gov.br

Postado em:10/01/2019 17:50

Terminal recebeu o primeiro voo da Azul Linhas Aéreas, partindo de Curitiba. Empresa fará inicialmente operações semanais. Governo do Estado investiu R\$ 2,87 milhões na obra.

O governador Carlos Massa Ratinho Junior inaugurou nesta quinta-feira (10) o Aeroporto Municipal Juvenal Loureiro Cardoso, de Pato Branco, Sudoeste do Paraná. A data marcou também a chegada do primeiro voo da empresa Azul Linhas Aéreas, partindo de Curitiba, que fará operações semanais atendendo o Sudoeste paranaense e o Noroeste de Santa Catarina. O governador acompanhou o batismo da primeira aeronave da Azul a pousar no aeroporto, recepcionou os passageiros e cumprimentou os tripulantes. O Governo do Estado investiu R\$ 2,87 milhões na pavimentação asfáltica, recapeamento e sinalização horizontal da pista de pouso, área de escape, pátio de manobras e pista de taxiamento. O Estado também ofereceu incentivos fiscais para a operação da Azul no município. Ratinho Junior afirmou que o aeroporto e a nova linha comercial serão importantes indutores econômico do Sudoeste. "Uma linha aérea ajuda na parte de negócios e abre a possibilidade de mais empresas virem para cá", disse ele. "Nenhum país do mundo consegue se desenvolver sem infraestrutura. Precisamos de boas rodovias, ferrovias e aeroportos regionais. É assim que o Brasil deve caminhar. Precisamos fortalecer os aeroportos e voos regionais", afirmou. Para o prefeito de Pato Branco, Augustinho Zucchi, o novo aeroporto é um divisor de águas para o desenvolvimento da região. "Este investimento atende a forte demanda do Sudoeste. É um diferencial como atrativo de investimentos e consolidação dos empreendimentos presentes aqui", afirmou ele. De acordo com a Azul, as saídas da capital serão às 13h30, com chegada em Pato Branco às 14h50. Na volta, os voos para Curitiba partem às 16h20, com previsão de chegada ao Aeroporto Afonso Pena às 17h40.

REVITALIZAÇÃO - A revitalização do aeroporto de Pato Branco foi iniciada em 2017 e em setembro de 2018 o Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA) alterou a classificação do local de "aeródromo" para "aeroporto", o que permite a operação de voos regulares. O recurso do Governo do Estado foi repassado pela Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística, por meio de convênio firmado com a prefeitura, valor total de R\$ 3,18 milhões. A contrapartida da administração municipal foi de R\$ 310,8 mil. Desde janeiro de 2017, o aeroporto recebeu mais de R\$ 14 milhões em intervenções estruturais. Além do repasse do Estado, os investimentos foram fruto de parcerias do município com o Governo Federal e com a Associação Empresarial de Pato Branco (ACEPB).

MAIS VOOS - A nova rota da Azul vai atender toda a região Sudoeste. Neste mês, está programado um voo semanal da companhia às quintas-feiras. Com capacidade para 70 passageiros, os primeiros voos da aeronave ATR-72 já estão lotados. A expectativa da Azul é, a partir de 5 de abril, ampliar a malha local, adicionando mais quatro voos entre Curitiba e Pato Branco, por semana. A ampliação de voos está atrelada à completa certificação do aeroporto pelas autoridades aeronáuticas. Com este novo voo, o Paraná se torna o terceiro estado brasileiro com o maior número de municípios atendidos pela companhia, afirmou o assessor da presidência para Assuntos Institucionais da Azul, Ronaldo Veras. "São cerca de 80 decolagens por dia e 41 mil passageiros por mês, graças ao empenho de todos no Estado", disse.

TOLEDO - O Aeroporto Luiz Dalcanale Filho, de Toledo, no oeste do Paraná,

começou a operar uma linha da Azul na quarta-feira (9), inicialmente com um voo semanal para Curitiba. **INCENTIVO** – A linha da Azul no aeroporto de Pato Branco e de Toledo estão dentro do programa de incentivo do Governo do Paraná para ampliar a oferta de voos regionais no Estado. O Governo do Estado reduz o ICMS sobre o querosene de aviação em dois pontos percentuais a cada nova rota criada nos aeroportos do Paraná. O incentivo fiscal diminui os custos com o combustível, que é um dos grandes gastos das empresas aéreas. O incentivo fiscal vai até o limite de 8% e pode beneficiar todas as companhias interessadas em operar novas rotas do Paraná. “Estamos conversando com outras empresas aéreas, como a Gol e a Latam, para que elas possam aumentar o número de voos no Paraná”, disse Ratinho Junior. O primeiro aeroporto beneficiado foi o de Ponta Grossa (Campos Gerais), onde a Azul começou a operar em outubro de 2016. Além de Pato Branco e Toledo, também está na rota o Aeroporto de Umuarama, no Noroeste.

PRESENCAS - Participaram da solenidade o vice-governador Darci Piana; os secretários da Infraestrutura e Logística, Sandro Alex; e do Desenvolvimento Ambiental, Márcio Nunes; o presidente da Assembleia Legislativa do Paraná, Ademar Traiano; o presidente da Associação Comercial e Empresarial de Pato Branco, Ezaul Zillmer; e da Associação dos Municípios do Sudoeste do Paraná (Amusop), o prefeito de Santa Izabel do Oeste, Moacir Fiamoncini; os deputados federais Fernando Giacobbo e Paulo Martins; deputados estaduais Hussein Bakri, Rasca Rodrigues e Fernando Scanavaca e o deputado estadual eleito Luiz Felipe Guerra Filho e prefeitos da região.